

vol de plaine parapente  
compétition, vols de  
performance, beaux vols,  
photographies vidéos

-- Compétition, coupe de France de plaine - Coupe de France des pays de plaine 2006 --

Coupe de France  
des pays de  
plaine 2006



**Présentation de la  
coupe de France de  
plaine de parapente  
2006.**

Olivier Sérazin

Publié le lundi 24 avril 2006

Fichier PDF créé le mercredi 3 mai 2006

## Présentation de la coupe de France de plaine de parapente 2006

En 2006, la Coupe de France de Plaine aura lieu du 19 au 25 Août sur les sites de la « Suisse-Normande », autour de Clécy-St Omer (Calvados - Basse-Normandie). Certaines manches pourront se dérouler au treuil.

REGLEMENT (cf règlement compétition parapente 2006).

**PARTICIPANTS** Le nombre de pilotes (A et B) participant à la Coupe de France de Plaine est de 40 lors d'une finale sur site et de 30 lors d'une finale au treuil. Cette limite peut être dépassée si l'organisateur juge que la capacité d'accueil de son site le permet.

**Participation des pilotes B** Tous les pilotes B, de quelque région qu'ils soient, peuvent se qualifier pour la Coupe de France de Plaine. Pour cela ils doivent disputer des compétitions comptant pour le classement plaine, à savoir les compétitions B « plaine » (notées « PL ») et/ou les compétitions B « assimilées plaine » (ex : « EV/PL » ou « PY/PL ») de l'année en cours.

La participation d'un pilote à la Coupe de France de Plaine est déterminée par sa position au classement plaine, arrêtée à l'issue du 2e week-end de Juillet. Ce classement prend en compte les QUATRE meilleures manches de chaque pilote.

Les TRENTE DEUX premiers pilotes de ce classement lors d'une finale sur site et les VINGT DEUX premiers pilotes de ce classement lors d'une finale au treuil sont qualifiés pour la finale.

En cas de désistement, les pilotes classés aux places suivantes sont prioritaires dans l'ordre de leur classement. Afin de promouvoir la compétition chez les femmes, DEUX de ces places pourront leur être réservées en cas de demande, à condition qu'elles aient marqué des points au classement plaine de l'année en cours.

### Participation des pilotes A

Un quota fixe de 8 places est réservé aux pilotes A lors de la finale, que la compétition ait lieu sur site ou au treuil.

Pour l'attribution des places au sein de ce quota, la priorité est donnée dans l'ordre :

1/ Aux pilotes A licenciés dans la région plaine, à condition de s'être inscrit dans les délais impartis (internet + chèque). Ceci dans la limite du quota. L'ordre de priorité entre ces pilotes est donné par le classement permanent « A » à l'issue du 2e week-end de Juillet. 2/ Aux pilotes A, licenciés dans une autre région de vol, à condition de s'être inscrit dans les délais impartis (internet + chèque). Toujours dans la limite du quota. L'ordre de priorité entre ces pilotes est donné par le classement permanent « A » à l'issue du 2e week-end de Juillet.

Tous les pilotes (A ou B) désirant participer à la finale doivent impérativement se pré-inscrire (internet ou lettre + chèque), au plus tard le 2e week-end de Juillet. Une fois le classement final établi les finalistes seront contactés par les organisateurs avant le 25 Juillet 2005.

Inscriptions tardives A J-7 de la finale s'il reste encore des places toutes les demandes, qu'elles émanent de pilotes A ou de pilotes B, et de quelque région qu'ils soient, seront traitées à égalité

dans l'ordre des demandes. Les pilotes seront alors inscrits ou intégrés à la liste d'attente.

## DEROULEMENT, VALIDATION & TITRES EN JEU

Déroulement et validation La compétition se déroule sur UNE semaine et sur SEPT manches maximum. Elle sera validée si DEUX manches au moins ont pu être courues.

La compétition peut se dérouler sur SITE NATUREL, au TREUIL ou être un COMBINÉ des deux types de décollage. Dans le cas des compétitions au TREUIL, afin de pallier au maximum l'aléatoire induit par ce type de décollage (le créneau de décollage ne peut être choisi) il est procédé à un gommage des moins bonnes manches de chaque pilote. UNE manche est gommée à partir de TROIS manches validées. DEUX manches sont gommées à partir de CINQ manches validées. Dans le cas des compétitions COMBINÉES et toujours afin de pallier au maximum l'aléatoire induit par le décollage au treuil, il est également procédé à un gommage des moins bonnes manches de chaque pilote. UNE manche (site ou treuil) est gommée à partir de TROIS manches validées (dont au moins une au treuil). DEUX manches sont gommées (site ou treuil), à partir de QUATRE manches validées au treuil.

Ce système de suppression de manches est résumé sur le tableau en annexe.

En cas de compétition sur SITE NATUREL aucune manche n'est gommée.

### Titres en jeu

- le pilote en tête du classement général final de la Coupe de France Parapente sera sacré "VAINQUEUR DE LA COUPE DE FRANCE DE PLAINE"
- la première féminine du classement général final de la Coupe de France Parapente sera sacrée "VAINQUEUR DU CLASSEMENT FEMININ DE LA COUPE DE FRANCE DE PLAINE".
- la ligue en tête du classement général final de la Coupe de France de Parapente sera sacrée "VAINQUEUR PAR EQUIPE DE

LA COUPE DE FRANCE DE PLAINE" Annulation de la coupe ou non validation En cas d'annulation ou de non-validation de l'épreuve, aucun titre ne sera décerné.

### RAPPEL HISTORIQUE

Année	Lieu (dpt)	Type de finale	Vainqueur	Vainqueur par équipe
1997	Barbezières (Charente)	Treuil	Edy Gassman (Paris Ile-de-France)	NC
1998	Clécy (Calvados)	Site	Tony de Oliveira (Paris Ile-de-France)	Haute-Normandie
1999	St Secondin (Vienne)	Treuil	Jérôme Burel (Haute-Normandie)	Haute-Normandie
2000	Job Ambert (P-de-Dome)	Site	Gilles Bonazza (Ardennes)	Ardennes
2001	La Belle Idée (S-et-Marne)	Treuil	André Perennec (Bretagne)	Bretagne
2002	Revin (Ardennes)	Site	Julien Dauphin (Paris Ile-de-FranceF)	PIDF
2003	Cahors (Lot)	Site	Christophe Desplat (Poitou -Charente)	PIDF
2004	Chambley (M-et-Moselle)	Treuil	Denis Cortella (Alpes du Nord)	PIDF
2005	Quittebeuf (Eure)	Treuil	Franck Arnaud (Paris Ile-de-France)	PID

Franck Arnaud - coordinateur de la région plaine, responsable du Championnat, Olivier Sérazin RRC Basse Normandie