Le vol libre

Il fallut attendre le XIXe siècle et les travaux d'Otto Lilienthal pour que l'homme, enfin, approche son rêve, et le XXe siècle et ceux de Francis Rogallo pour qu'il devienne réalité.
Aujourd'hui, grâce aux technologies les plus modernes et à une législation adaptée, l'homme a accès en toute sécurité à un vol libre de toutes contraintes si ce n'est celles du respect des autres. Sauf technique particulière, (tracté, remorqué…) le décollage, l'atterrissage aussi bien du delta que du parapente se font à pieds, sans autre énergie que celle du pilote et celle du vent.
Depuis maintenant trente ans la fédération française de vol libre (F.F.V.L.) accueille et gère les disciplines traditionnelles du vol libre delta et parapente ainsi que très récemment celles du cerf-volant et du kite.

Le parapente

Véritable planeur personnel, le parapente est né dans les années soixante.
Directement issu des voiles de parachute de saut, il a acquis au fil du temps sa propre spécificité technique et sa personnalité en améliorant sans cesse ses performances et sa sécurité. Avec la sellette qui permet au pilote de s'accrocher à la voile, il pèse environ une vingtaine de kilos.

Les sites de vol libre de la région

Vol de plaine

Littoral du Bessin

Le deltaplane

Une aile delta pèse entre trente et trente-cinq kilos. Sa structure est en aluminium et la voile en dacron ou mylar. Le pilote est installé dans un harnais en position couché sauf au décollage et à l'atterrissage.

Orientation des sites

- St Omer: *par vent de sud à ouest*
- Pont d'Ouilly: *par vent de nord-est*
- La Roche à Bunel: *par vent d'est-sud-est*
- Aunay-sur-Odon: *par vent de nord-nord-ouest*
- Berjou: *par vent de nord*
- Vierville/mer: *par vent de nord-est*
- Commes: *par vent de nord-nord-est*
- Tracy/mer: *par vent de nord-est*
- Villers/mer: *par vent de nord-nord-ouest*

Météo locale: 08 92 68 02 14