

COUPE de FRANCE de Parapente

du 19 au 25 août 2006

Suisse Normande

Web : <http://voldeplaine.free.fr>





La coupe de France de Parapente des pays de plaine se déroulera pour la deuxième fois en Basse Normandie sur les sites de la Suisse Normande .

Méconnu du public, le parapente est une activité qui se pratique en montagne mais aussi en plaine. Le record d'Europe de distance en parapente est de 305km Ce vol a été réalisé au départ d'un site haut Normand au nord de Paris.

L'objectif des pilotes est de rallier le plus rapidement possible plusieurs balises, caractérisées par leurs coordonnées GPS avant de franchir une ligne d'arrivée. Les parcours de 25 à 100km sont contrôlés informatiquement à la fin de chaque épreuve par le déchargement des traces GPS. A chaque manche, les pilotes « cumulent » des points en fonction : du classement obtenu, de la longueur de la manche et du nombre de pilotes à l'arrivée.

Le vainqueur de la compétition sera le pilote qui auracumulé le plus grand nombre de points à l'issue des manches courues.

Les décollages auront lieu depuis les sites bas Normands (Clécy Saint Omer, Saint Marc D'Ouilly, Aunay sur Odon, Bergou, la Roche à Bunel) Une manche pourra aussi se disputer sur la base de

Quittebeuf(27)

Les décollages peuvent se faire « à pied » en utilisant une pente avec un dénivelé, toujours modeste dans nos régions, ou à l'aide d'un treuil qui permet au pilote de s'élever de quelques centaines de mètres au dessus d'un terrain totalement plat.

La Coupe de France de parapente est une épreuve nationale qui réunit depuis 1997 les 40 premiers pilotes de parapentes classés à l'issue d'une série de compétitions qualificatives. Ces épreuves se déroulent chaque année du mois d'avril au début du mois de juillet. Elles doivent obligatoirement s'effectuer à partir de sites « de plaine » c'est-à-dire sans relief, qui permet pas un appui aérodynamique sur les pentes. Ce type de vols demande donc une technique particulière, différente et complémentaire de celle qui est pratiquée en montagne.

Si lors des premières éditions la quasi-totalité des concurrents venaient de ces régions, maintenant, devant le succès de la formule, chaque finale voit s'affronter quelques uns des meilleurs pilotes français originaires de toutes les régions de l'hexagone. Des pilotes de l'équipe de France et des pilotes internationaux viennent souvent concourir.

Pour la seconde fois depuis la création de cette épreuve la Ligue de Basse Normandie, par l'intermédiaire de l'Association Sportive Icare (de Caen), club phare de la région, s'est proposé pour organiser l'édition 2006 de cette finale.

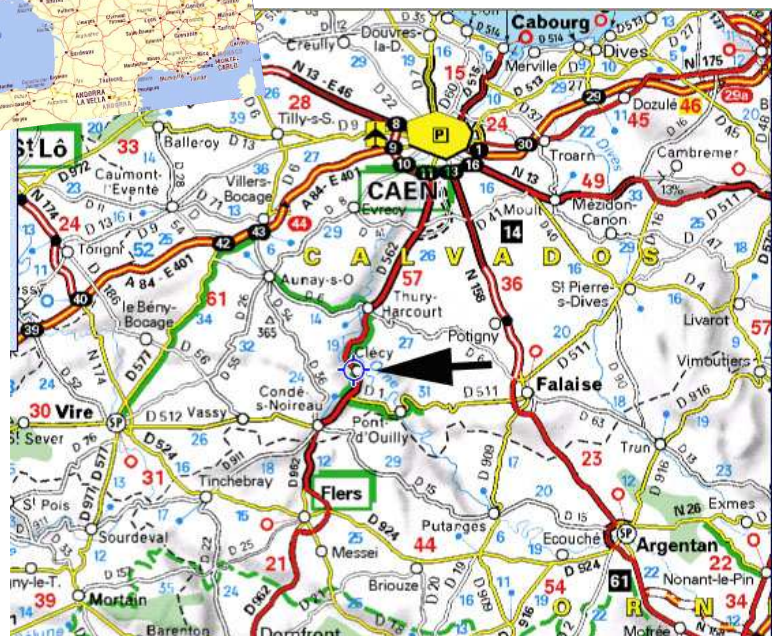
Ceci récompense le dynamisme régional de ce sport ainsi que la qualité des sites de la vallée de l'Orne en Suisse Normande. Les épreuves se dérouleront du 19 au 25 août. La période choisie ainsi que l'animation que procurera la présence de 40 pilotes de haut niveau et des 20 bénévoles nécessaires au bon déroulement de cette opération de prestige ne pourra que contribuer au renom touristique de la Basse Normandie.



Localisation des épreuves : stade de vol libre de la Suisse Normande



PC course et accueil ds pilotes



Le PC Course et le logement des pilotes se fera à Clécy au Village loisirs du viaduc à proximité de la base de loisir Lionel Terray

<http://www.centredepleinenature.com/>

Participer au spectacle

La compétition se déroulera sur les sites de vols libre bas Normands. Le choix du site est déterminé par les conditions météorologiques : la force, la direction du vent, ainsi que la présence d'ascendances.

Les offices de tourisme de la Suisse Normande seront informés chaque jour du lieu de la manche Thury Harcourt tel 02 31 79 70 45 Clécy 02 31 69 79 95



Sites de vol libre en Basse Normandie

Utilisés pour la compétition

- St Omer par vent de Sud Sud Ouest Ouest et Nord Ouest faible
- Saint Marc D'ouilly par vent de Nord Est
- Berjou par vent de Nord Nord Est faible
- La Roche à Bunel par vent d'Est
- Aunay sur Odon par vent de Nord Nord Ouest

Sites de bord de mer pour du vol loisir.

Villers sur mer par vent de Nord Ouest

Tracy sur mer par vent de Nord Est

Commes Par vent de Nord

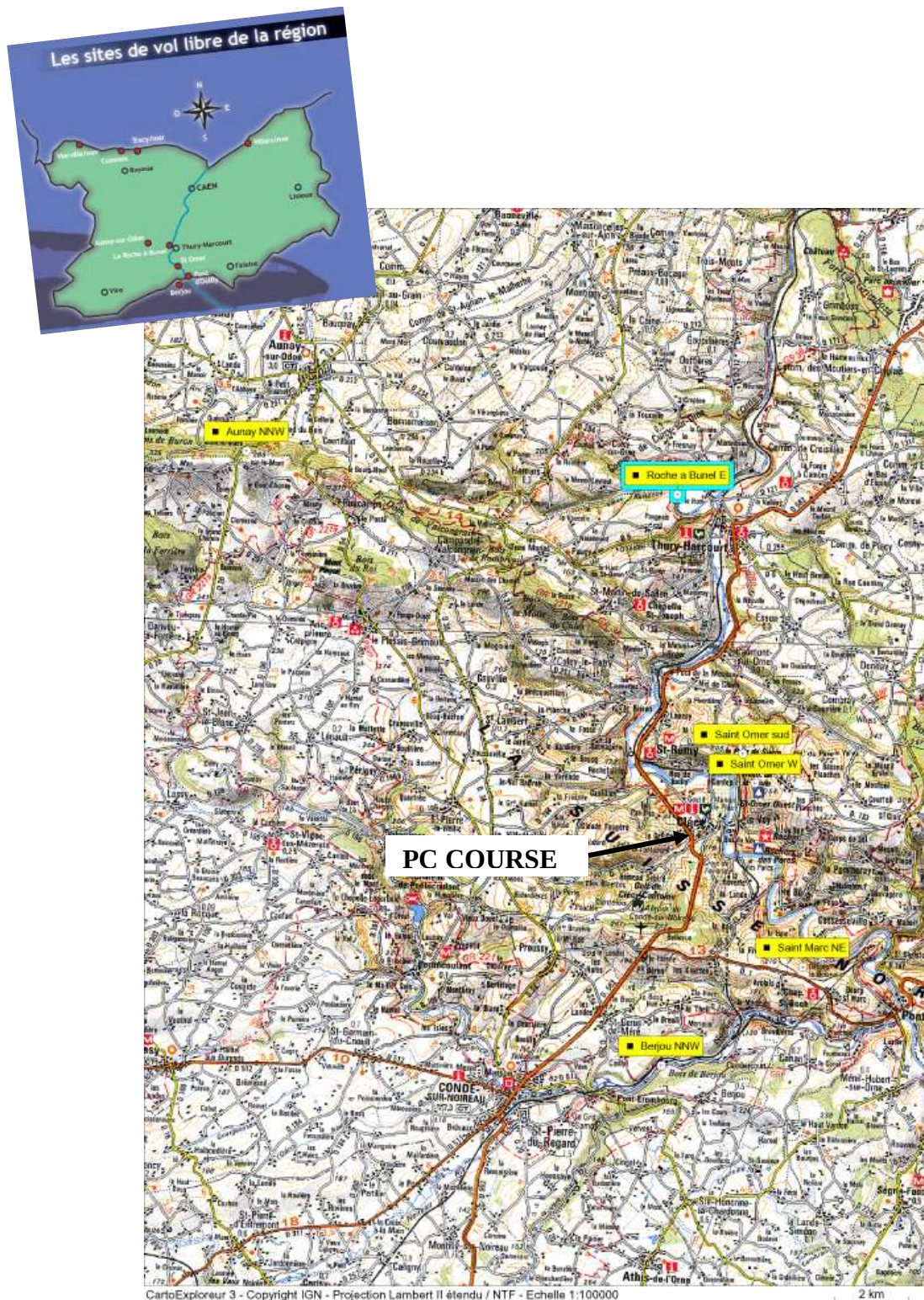
Villers/mer par vent de Nord Est

Stade de Vol Libre de la Suisse Normande

Renseignement pendant la compétition Office de tourisme

Thury Harcourt 023179 70 45

Clécy 02 31 69 79 95





AS ICARE le Club Organisateur

L'AS ICARE à 30 ans. Le club regroupe des pratiquant de delta plane et de parapente.

Voler libre en aile delta, c'est vivre la passion du vol ultra léger en décollant et atterrissant à pieds. Ossature métallique et voile sont repliables dans une housse et transportables sur le toit d'une voiture. L'apprentissage, se fait dans une école de la Fédération Française de Vol Libre.



Voler libre en parapente, c'est voler, simplement. Quelques kilos de voile pliée dans un sac à dos que l'on étale sur la piste d'envol, et c'est le plaisir du vol. Le pilotage nécessite un apprentissage sérieux afin de se diriger dans les ascendances, des plus faibles aux plus fortes, et de se poser dans un mouchoir de poche.

Voler libre en deltaplane ou parapente à partir d'un treuil : Technique permettant de décoller en plaine.

Ligne de 1500 m, avec largage entre 400 m et 700m permettant d'accrocher les courants thermiques et de monter tel l'oiseau. Record de distance à partir de la plaine de Falaise : 125 km (1996)



Les actions du club

Gérer les sites avec l'aide de la Fédération Française de Vol Libre.

Organiser des compétitions sportives. Organiser la coupe de France de plaine de parapente des en 1998 et en 2006

Organiser des démonstrations, des stages de formation avec l'aide de la Ligue de Vol Libre de Basse Normandie, la ville de CAEN...

Participer à des demandes ponctuelles. Séquences de vol pour deux téléfilms sur France 2 · Participation à des reportages avec Radio locale. Participer à la promotion de la Suisse Normande. (Fête de la route des Crêtes) tous les ans, la deuxième semaine de septembre.



Jacques Legros Président de l'AS ICARE

Une journée type de compétition

9h30 Premier briefing avec le directeur d'épreuve au PC course

(téléchargement des balises sur GPS, briefing de la manche du jour, site de décollage choisi, prévisions météorologiques, règles de sécurité...

10H00-10h30 Transfert des 40 pilotes sur le site de décollage 3 Navettes assurent le transport.

11H00 Installation du décollage.

Préparation du matériel par les pilotes (alti variomètre, GPS, radio VHF, voile ...)

Briefing sur les conditions météorologiques et aérologiques et leur évolution.

Briefing sur la manche du jour : heure de décollage, ligne de départ et d'arrivée, balises à contourner.

Dès 12h00 Décollage, positionnement des pilotes en l'air.

Dès 16h00 Atterrissage des premiers pilotes à avoir atteint toutes les balises.

Puis saisie informatique des paramètres de vol des GPS pour établir le classement.

21h00 Résultats provisoires affichés au PC Course. Les résultats définitifs seront connus le lendemain matin.

Des idées pour vos reportages.

Vivre la compétition

Suivi d'une journée de compétition depuis le briefing jusqu'à l'annonce des résultats, selon le programme d'une journée type (voir plus haut).

Le parapente, une discipline pour tous et pour tous les âges

On peut faire son baptême avec un parapente biplace à partir de 6 ans, à condition que l'enfant ait envie de voler. Le grand vol solitaire s'envisage à l'issue d'un stage d'une semaine que l'on peut suivre dès l'âge de 14 ans.

La technologie au service de la compétition

Les pilotes sont équipés d'un GPS dans lequel ils rentrent les coordonnées des balises qu'ils auront à rallier. Cet instrument les aide à se guider et sert à établir le classement de la compétition.

Personnalités remarquables

Par exemple Julien Dauphin recordman d'Europe de distance libre 305km

Nos Partenaires

Institutionnels



- Communauté de Commune pays de Falaise
- Les communes de Clécy, Pont d'Ouille, Thury Harcourt, Aunay sur Odon
- Suisse Normande Office de Tourisme

Informations revues spécialisées



<http://voldeplaine.free.fr> informations sur la compétition photographies, vidéos



Matériel et parapente



Boutiques de parapente écoles, baptême, ateliers de réparations.

